

# Natsec Nieuws

HALLO JONGENS,  
MAAK JE MAAR GEEN  
ZORGEN, HOOR...





Postadres k.v. "Natsec: post-  
bus 6059, 3130 DB, Vlaardingen

Giro: 2672190

Bank: 50.69.77.196 ABN Vlaard.

KvK no.: V 386345

---

Aangesloten bij de Nederlandse kanobond, de Vlaar-  
dingse Raad voor sport en recreatie en de Studie-  
kommissie waterrecreatie Midden-Delfland

---

Voorzitter: T.Kuiper, Chopinplein 162 Schiedam  
(711615)

Secretaris: P.v.Hulst, Dillenburgsingel 354(747603)

Penningm. : G.Verbeek, L.de Coligny laan 166(743701)

Overigen : A.v.Montfoort, Kastanjedreef 6 (741934)  
(Commissaris kanoloods)

O.v.Baarlen, M.Verschuurstraat 8

R.Schouten, Axelhoeve 12 (740607)

---

Redactie Natsec nieuws:

Hoofdredakteur: J.Lamens, Kornoeljedreef 19(741310)

Leden redaktieraad:

K.T. v.d. Pijl, Gerard Douplein 6, Maassluis(01899-  
10763)

A.J.v. Leeuwen, Vettenoordstraat 67c (353621)

A.H.Boekstijn, Verheystraat 151 (345859)

J.L.W. Beekenkamp, v.d.Veldestraat 14, Krimpen a/d  
IJssel (01807-13011)

tekeningen van Peter Spinnler

---

Alles uit dit tijdschrift mag zonder toestemming  
gepubliceerd worden, hoe meer hoe beter, mits  
even de naam van de auteur genoemd wordt en de  
naam van dit periodiek.



## INHOUDSOPGAVE

Voorwoord		
1. Van de loodsbeheerder	A.v.Montfoort	blz.5
2. Goeree-Overflakke D1.2	P.v.Leeuwen en W.v.Tienen	blz.8
3. Penningmeester	G.Verbeek	blz.11
4. Goedkope scheg bouwen	"Jel"	blz.13
5. Kano-informatie		blz.13
6. Kanotests		blz.14
7. Uitwijkregels voor kleine vaartuigen		blz.15
8. De Kajak		blz.20
9. Kontributieregeling		blz.22
10. Toerkommissie	B. Kuiper	blz.24
11. Puzzletocht Delft	K.Arkesteijn	blz.29
12. Rondje Groot-IJsselmonde D1. 2	A.v.Montfoort	blz.30
13. Uit de bestuurskeuken		blz.32
14. Midden-Delfland	C.W.Roozeboom	blz.34
15. Minifant en supermuis	T.Kuiper	blz.15
16. Eerst een afzakkertje "Ardennen" en dan naar de "Branding" D1.1	H.Roest, F. Veldmeijer en J.-L.Beekenkamp	blz.42
17. Leestips		blz.47

-----



NIEUWSBRIEF VAN K.V. "NATSEC" (opgericht 2/11 '81)

April 1985- - - - - Jrg. 4 - - - - - - - - - -No. 1



Beste kanovrienden en-  
vriendinnen,

Alweer de vierde jaargang van ons onvolprezen "Natsec nieuws", al zeg ik het zelf. De redaktie-kommissie heeft weer veel copy mogen ontvangen, zo veel dat een gedeelte zelfs in het volgende Natsec nieuws moet komen. Ik wil wel graag een beroep op jullie doen om plaatjes, foto's en andere illustraties op te sturen. Ik heb daar wel eens gebrek aan. Mik maar in de copybus op de verenigingszolder. We hebben er dit jaar al drie evenementen op zitten, te weten de film-avond van Alan Barber, het eskimoteren en de diaserie over Canada. Alledrie waren ze een groot succes en werden door een behoorlijk aantal leden bezocht. Het zaaltje in de Pax Christi kerk is weliswaar niet zo gezellig als de Bommeer maar voldoet voor film- en dia-avonden beter.



De zaalhuur is bovendien heel wat goedkoper. Zoals jullie weten zijn een drietal bestuursleden afgetreden, maar gelukkig zijn er weer drie bijgekomen. We wensen hen veel sukses toe. Rest nog jullie allemaal een goed en zonnig vaarseizoen toe te wensen. De toerkommissie die thans bestaat uit Barend Kuiper, IJsbrand Boekestijn (die Boekestijns zitten ook overal in joh!), Ab Leenhouts en John Lamens (ook die is onvermoeibaar en blijft ), zal dit jaar veel tochten organiseren. Het lenteprogramma tref je in dit nummer aan en het zomerprogramma wordt in het volgende Natsec nieuws afgedrukt, evenals het najaarsprogramma. Ik hoop dat er veel mensen meegaan, het is altijd erg gezellig. Heb je geen vervoer stel je dan in verbinding met de toerkommissie dan kunnen we bekijken wat daar aan te doen is.

John Lamens



1. VAN DE LOODS-  
BEHEERDER

A. v. Montfoort

Voor de 35 deelnemers aan de Algemene ledenvergadering van 26 maart j.l. zal het onderstaande niet onbekend zijn. De 86 leden die niet present waren wil ik via deze weg ook informeren over enkele maatregelen, die wellicht wat impopulair aandoen, maar die ik echter na een klein jaar loodsbeheer onvermijdelijk vind voor een vereniging van onze omvang. Op deze vergadering werden op democratische wijze de volgende besluiten genomen:



1. Een corveedienst voor de Natsec akkomodaties is noodzakelijk. Hiertoe zal de loodsbeheerder een corveelijst in Natsec nieuws doen opnemen. Ook in de loods zal een dergelijke lijst worden opgehangen. Daarnaast zal een taakomschrijving worden opgehangen, vermeldend de minimaal te verrichten werkzaamheden. In de week met de aangegeven maandag dienen deze werkzaamheden uitgevoerd te worden.

2. Aan het Huishoudelijk reglement van "Natsec" wordt toegevoegd:

**B** - alle kano's aanwezig in de akkomodaties van de vereniging dienen van het lidmaatschapsnummer te zijn voorzien. Dit nummer moet, kijkend in de kuip, waarneembaar zijn.

Tot zover de weergave van de democratisch genomen besluiten. Misschien komt het u ongeloofwaardig voor, maar ik heb echt lang gearzeld alvorens deze voorstellen te doen. Het corvee zou ook incidenteel gedaan kunnen worden door iemand die de noodzaak daar van inzag. Maar dit is geen basis om op verder te gaan.

Wat kanomeren betreft, tegenstanders voerden aan dat door drie cijfers van maximaal 6 mm hoog een beschadiging ontstaat met waardevermindering enzovoort. Gelukkig accepteerde een meerderheid een zorgvuldig aangebracht nummer. Tegenstanders wil ik vragen eens te denken aan onzorgvuldig verkregen beschadigingen, welke zo eenvoudig ontstaan als je je kano de wal opstuurt. Dat een volhardend tegenstander zich mag melden, zodat ik hem de supervisie kan geven over het weghalen en herplaatsen van kano's bij noodzakelijke werkzaamheden.

45

58

19



Tot slot de corveelijst:

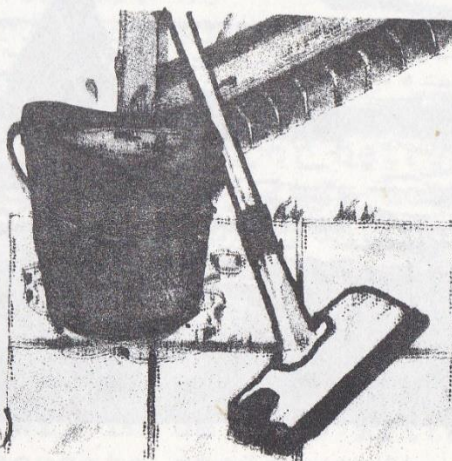
<b>20 april</b> *)	Sjanie v.d. Pijl Frieda v.d. Berg	01899-10763 359157
13 mei	Andre Arendonk Leo Hubregtse	760044 349147
3 juni	Renate Amersfoort Erika Bakker	750804 346320
24 juni	Wim de Kan Nico Moerer	350116 736620
15 juli	Carin Schellekens Marcel Bosch	342103 350093
5 augustus	Dick Bruijne Joop van Burk	746582 741553
26 augustus	Tineke Oegema Desiree Piket	343615 01899-15887
16 september	Alex van der Heide Ron Kerpel	703896 750728

Het telefoonnummer werd vermeld opdat U zelf het tijdstip met Uw corveepartner kunt regelen.

\*) Voorjaars-  
Schoonmarkt

m.m.v.

Astrid (v. Leeuwen)  
Tineke (Lamens)  
Jubrand (Baars)







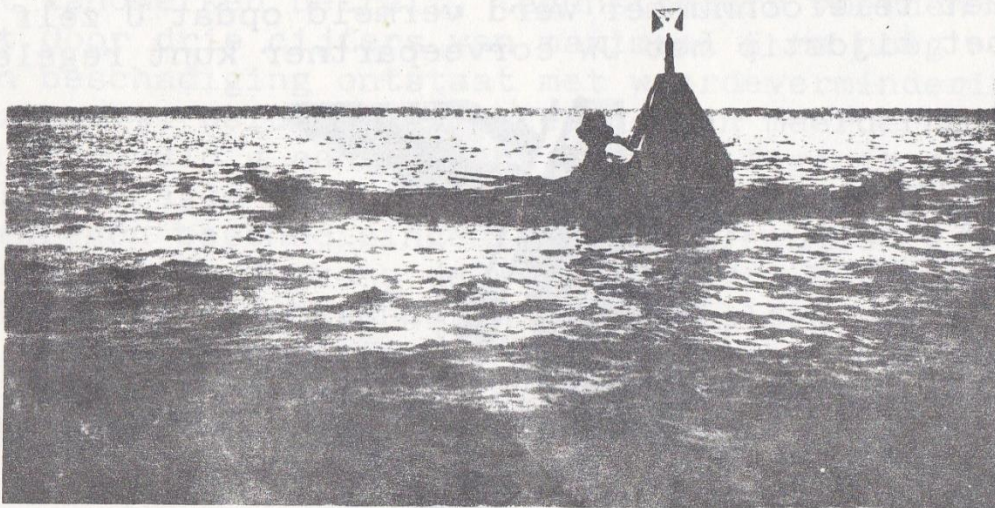
## 2. GOEREE-OVERFLAKKEE, dl.2

door Peter van Leeuwen en  
Walter van Tienen

Het is reeds maandagochtend half negen als de kayaks gepakt zijn en wij in onze natte kleren van gisteren met blauwe vingers van de kou, richting jachtensluis peddelen. Na de sluiswachter uit zijn slaap te hebben gebeld, worden we geschut en vervolgen wij onze weg over het Volkerak. Na enkele uurtjes besluiten we om een bakkie te doen.

We raakten nog even in een sociaal gesprek verzeild over de aardappelen van de plaatselijke boeren en dat door bepaalde figuren telefoonboeken uit telefoonscellen gerukt worden.

Na het bakje koffie gaat het varen steeds soepeler. De wind komt schuin van achteren (de golven dus ook!); de stroming die we s'morgens tegen hadden hebben we nu mee, zodat we de Krammer opgieren, richting de Grevelingendam.





De windgolven in combinatie met de stroming lanceren ons om beurten en laten ons elkaar voorbiji schieten met ongelofelijke snelheden.

Bij de dam aangekomen, besluiten we de kayaks nabij het A.C. restaurant over te dragen. Uiteraard doen wij de zaak nog even aan en stappen met peddel, spatzeil, zwemvest en anorak naar binnen.

Na een plaatsje uitgezocht te hebben worden anorak en natte shirts uitgetrokken en over de verwarming gehangen. Het valt ons trouwens op dat in onze buurt niemand blijft zitten om te genieten van een tweede gratis kopje koffie.

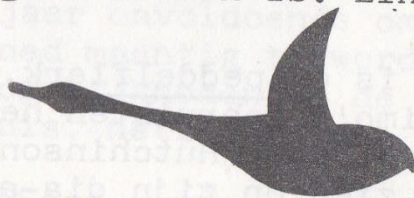
Het is inmiddels twee uur als wij op de Grevelingen onze eerste slagen maken. De wind zit ons goed mee en de dam wordt snel kleiner. Wij zijn ons er echter van bewust dat wij dit tempo moeten blijven varen om op een redelijke tijd aan de andere kant van de Grevelingen te staan.

We houden geen stop, maar wel moet éénmaal van de pisbus gebruik gemaakt worden om de blaas tijdig te lozen en Walter zet z'n kayak één keer op een zandbank. Het aantal zwanen dat wij op de Grevelingen zien verbaast ons. Het is een schitterend gezicht, de zwanen tegen de wind in vlak langs onze kayaks op te zien stijgen.

We vorderen snel en worden geholpen door de korte steile golven, waarin het goed surfen is. Links van ons zien wij de kerk-

toren en de molenwieken van Brouwershaven al. De Brouwersdam wordt ook al zichtbaar. Het is halfvijf

als de auto's op de dam zichtbaar worden. De zón is al ondergegaan, maar door betrekkelijk weinig bewolking blijft het vrij lang schemerig. Als de vuurtoren van Goeree zijn licht op steekt is het kwart voor vijf. Een regelmatig terugkerende lichtbundel wordt op ons geworpen tot wij om 5 uur precies de dam bereiken. Het is donker als wij onze kayaks op de wagen binden, en het is half zeven als wij in de auto zitten en de verwarming in de hoogste stand wordt gezet.





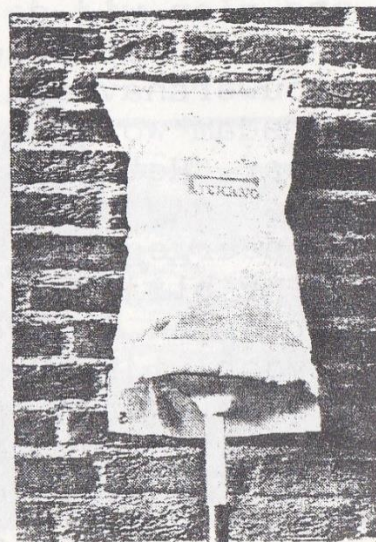
Het is nacht als we door Goeree rijden en we achtervolgd worden door het licht van de vuurtoren: de vuurtoren waar het volgens ons, bij een rondje Goeree om draait.



Brouwershaven

---

Dit is de peddelflerk, de Eskimo's gebruikten hem al en Derek Hutchinson liet hem zien op zijn dia-avond. Gewicht: 400 gram dubbel gesealed. Prijs: fl. 62,50 (excl. verzendkosten) Tiekano heeft hem te koop





3. UIT DE HOEK (OF UIT HET BOEK) VAN DE PENNING-  
MEESTER door Gerard Verbeek

Er zijn nog 19 leden, die hun kontributie voor het jaar 1985 nog niet hebben betaald. Ik doe een dringend beroep op hen om hun bijdragen zo spoedig mogelijk te voldoen. Indien dit om wat voor reden ook niet goed mogelijk is, laten zij zich dan even bij mij melden. Ik ben geen voorstander van gespreide betalingen, maar in tijd van nood is daar met mij over te praten. Liever dat, dan dat ik verplicht ben, aangetekende brieven te versturen.

**Ze wankelde achteruit  
de gang in, weg van de plunjezak  
met geld. De biljetten in  
haar hand dwarrelden op de grond...**

(Natsec lid dat de penning-  
meester kontant komt betalen!)

De eskimoteerkursus is een succes geworden, maar zoals opgemerkt tijdens de laatste algemene vergadering, zijn 5 x 1 uur per jaar onvoldoende om de kunst van het eskimoteren goed machtig te worden. Er wordt rondgekeken naar mogelijkheden in de naaste toekomst, hetzij in Maasluis, hetzij in een andere stad.

Ook hier staan nog een paar bijdragen, waarvoor ik acceptgirokaarten heb verstuurd, open. Willen de leden, die de schoen past, ook hier even aan denken. Bij voorbaat, bedankt!

**Het begint al  
met geluk in  
geldzaken**



Het aantal donateurs stijgt bescheiden. Tijdens de algemene ledenvergadering mocht ik wederom een paar toezeggingen ontvangen. Voor diegenen die bedoeld worden: graag even een briefje met naam, adres en giro- of bankrekening aan K.V. Natsec, postbus 6059, 3130 DE Vlaardingen. met opgave uiteraard van het bedrag van de donatie. Bedankt!

-----



TE KOOP

Een Gatz-canadees, type Mohawk 520,  
in goede staat. Compleet met bruin spatdek,  
4 spatzeilen en 4 bankjes. De boot is toendra-  
kleurig. Prijs: F 1750,-

Inlichtingen: fan. Van der Pijl,

tel. 01899-10763







proefvaren. Prijzen lopen uiteen van fl.565,- voor een jeugdboot tot fl.1095 voor een zeekayak. Tweepersoons kano's kosten van fl. 1065 tot fl. 1325,- en Canadezen zijn er van fl. 1225 tot fl. 3095,- Deze laatste zijn natuurlijk de houten Canadezen. In gewicht zijn deze vergelijkbaar met de Polyester boten, maar het onderhoud zal wellicht groter zijn.

Zo op het eerste gezicht best aardige boten in het pakket van deze zaak, maar zoals je weet koop nooit een boot zonder er in gevaren te hebben

De firma is te bereiken onder tel.no. 03472-2002

De folder wordt in de dokumentatiemap op de verenigingszolder gestopt.



**HOLLAND KANO**

---

## 6. KANOTESTS

Als we het toevallig toch over kano's hebben, in het uitstekende en mooi geïllustreerde blad "OP PAD" van de ANWB (op de studiezaal van de Centrale bibliotheek Fransensstraat aanwezig - wat een gratis reclame toch allemaal op deze bladzijde!) januari/februari en maart/april 1985 staan testen van resp. 3 Nederlandse toerkano's en 3 Canadezen. Je moet zelf maar lezen wat de resulta-



ten waren. Wel wil ik verklappen dat de Aquastar Combi 2002 er helemaal niet slecht afkomt, maar ook de Tiekano tourist 480 en de Wato Mars waren niet slecht.

Het zijn goede testen en het valt te hopen dat er meer volgen van andere kanofabrikanten en -leveranciers.



---

#### 7. UITWIJKREGELS VOOR KLEINE VAARTUIGEN

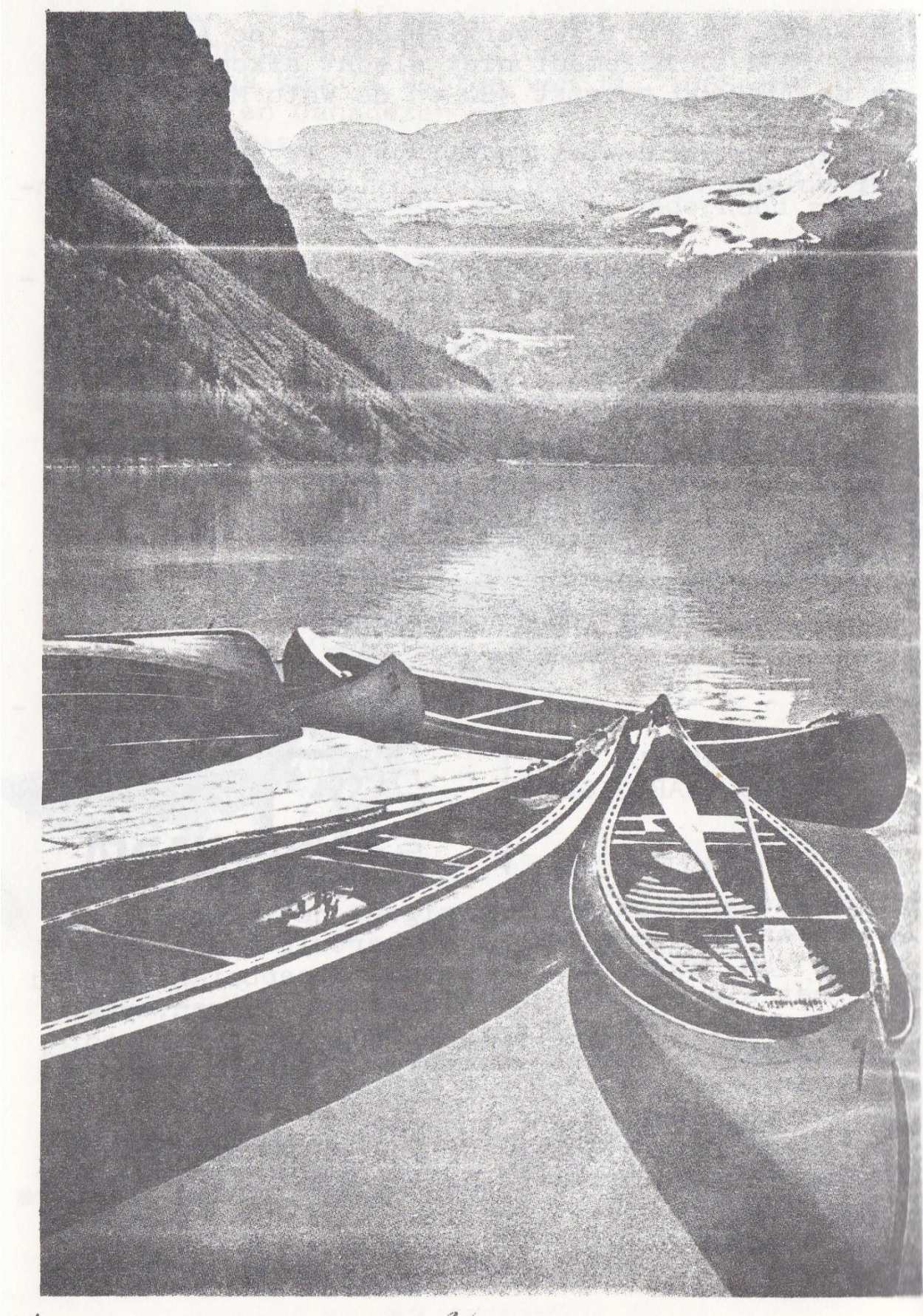


"Kleine vaartuigen" zijn volgens de verschillende scheepvaartreglementen alle vaartuigen met een lengte van minder dan 20 meter. Sleepboten bedoeld voor het slepen van niet-kleine vaartuigen, veerponten en vissersschepen behoren echter niet tot deze categorie kleine vaartuigen, ook in het geval zij korter zijn dan 20 meter.

"Kleine" vaartuigen en "andere" vaartuigen

Kleine vaartuigen moeten altijd wijken voor de andere, dus voor vrachtschepen, veerponten, vissersschepen en sleepboten.







### Kleine vaartuigen onderling in vaarwateren (kanalen, vaargeulen enz.)

Voor kleine vaartuigen gelden onderling de volgende regels:

- een vaartuig dat de stuurboordszijde van het vaarwater volgt, heeft voorrang ten opzichte van overstekende of laverende vaartuigen.

Dat geldt ook in betonde vaargeulen. Een zeiljacht dat een betonde vaargeul over een meer oversteekt moet dus wijken voor een ander klein vaartuig dat de stuurboordszijde van de geul volgt, ongeacht of het een zeil-, een motor- of een roeiboort is;

- een overstekend vaartuig, of een vaartuig dat uit een nevenwater komt, moet wijken voor verkeer dat het hoofdwater in de lengterichting volgt;

### Kleine vaartuigen onderling op open water

Motorboten moeten wijken voor zeilboten en ook voor door spierkracht voortbewogen vaartuigen (deze laatste categorie wordt verder aangeduid met het woord roeivaartuigen);

bij motorboten onderling geldt dat bij de kruisende koersen rechts voorgaat, bij tegengestelde koersen dat elk vaartuig naar stuurboordzijde moet uitwijken;

roeivaartuigen moeten wijken voor zeilboten, onderling gelden de regels als voor motorboten onderling;

Zeilvaartuigen hebben op open water voorrang op motor- en roeivaartuigen (maar geen voorrang op vaartuigen die de stuurboordzijde van de vaargeul houden);

onderling geldt:

het vaartuig met het zeil over stuurboord moet wijken voor het vaartuig met het zeil over bakboord (die regel geldt ook bij tegengestelde koersen) en wanneer beide zeilboten over dezelfde boeg zeilen, moet het loefwaarts wijken.



## Voorzorgen op het water

Let altijd op! Een ander schip kan snel naderbij komen, sneller dan men zich kan voorstellen als men niet voortdurend oplet.

Houd rekening met de mogelijkheid, dat de schipper van het andere schip niet goed oplet. In dat geval moet ook het schip dat voorrang heeft de maatregelen treffen om een aanvaring te voorkomen. Deze plicht is in elk scheepvaartreglement omschreven.

(overgenomen van de ANWB Vaarwaterkaart van Nederland)

-----

Indien niet alle termen in bovenstaand stuk meteen duidelijk zijn volgen hier enkele termen voor zoetwatermatrozen:

loef(zijde): windzijde, de kant vanwaar de wind komt

spreekwoord: iemand de loef afsteken, komt van een schip de loef afsteken= het voordeel van de wind benemen (iemand overtreffen)

lij(zijde) : zijde onder de wind, zijde van een schip benedenwinds

spreekwoord: in (de) lij liggen= in verlegenheid zijn, achterlijk zijn in zijn zaken

oploeven : het schip tegen de wind laten lopen

bakboord : linkerboord, linkerzijde van het vaartuig als men van het roer naar de voorsteven ziet vroeger hing het stuur aan de rechterkant van het schip, zodat de stuurman met zijn rug (=bak) naar de linkerzijde stond die daarom bakboord werd geheten



spreekwoord: iemand van bakboord naar stuurboord  
zenden= iemand van het kastje naar de  
muur sturen

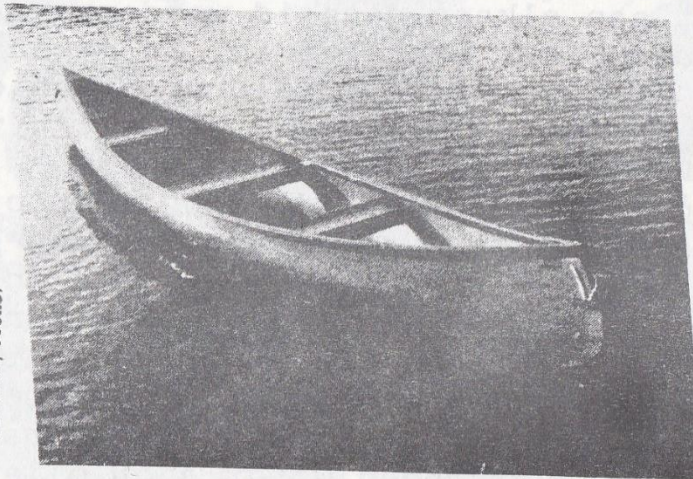
stuurboord: rechterboord, als men bij het roer  
staande, naar de voorsteven kijkt

laveren: zigzagsgewijs tegen de wind opvaren

zegswijze: de matroos laveerde zijn huis voorbij  
(komende vanuit de kroeg)

**COCANO**

cayenne, 460x92  
waterman, 500x90  
kraaiman, 518x87



canadezen bouwen is  
een vak.  
het ontwerpen ervan oc

cocanoa bewijst dat.

cocanoa  
visserstraat 18b  
5612 bt eindhoven  
040-438900 of 521011

### WAARSCHUWING

Herhaalde malen constateerden wij dat men het  
hek niet op slot doet als men gaat varen en het  
slot los laat hangen. Dit nu, is streng verboden  
en mag niet meer voorkomen, zo is dat. Alles op  
slot is het motto!



De kajak bestaat uit een klein houten geraamte met daarover heengetrokken de huiden van zeehondevel. Het hout werd op de stranden langs de kust gevonden: drijfhout afkomstig van de bomen die langs de westerse rivieren groeiden, b.v. de Mackenzie-rivier. De bodem bestond uit vier of vijf lange dunne latten, met daaraan vastgebonden de ribben. Over dat geraamte kwamen de aan elkaar genaaide vellen. De kajak was klaar!

Dat is snel gezegd maar in werkelijkheid vergde het werk veel tijd en geduld.

Zeehondevel is waterdicht, maar het moet ook waterdicht aan elkaar genaaid worden. Daar zijn Eskimovrouwen zeer bedreven in. Ze maken een dubbele naad, waarbij de naald nooit helemaal door het vel wordt gestoken. Wanneer b.v. het vel 1,5 mm dik is gaat de naald een halve mm diep.

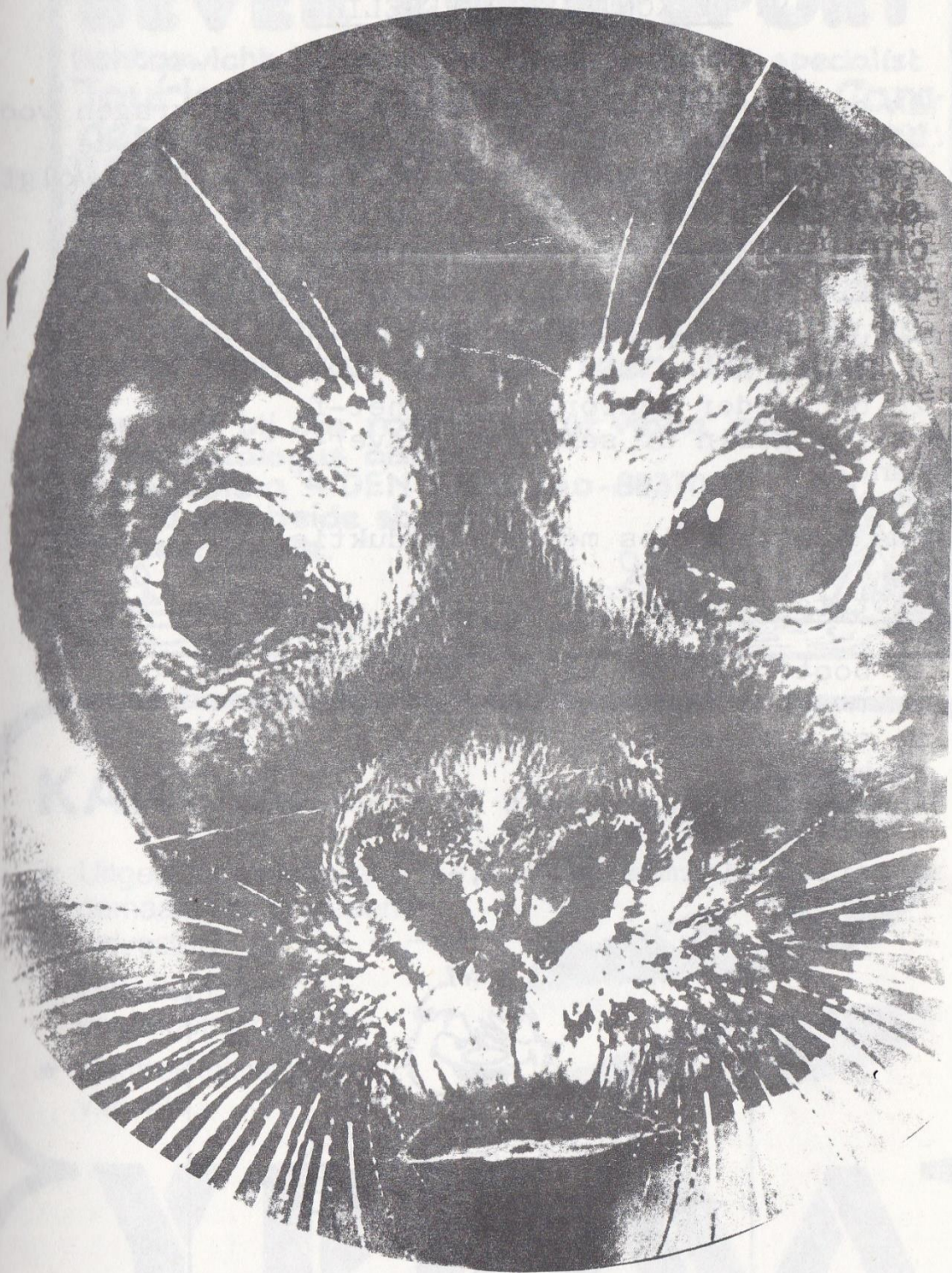
Aldus wordt het vel nooit doorboord. Op deze manier worden ook de waterdichte laarzen gemaakt. Geloof me, je kunt er de hele dag mee in het water lopen; geen druppel dringt naar binnen.

Maakt de naaister toch een ongelukje met de naald zodat er een gaatje is ontstaan, dan smeert ze dat dicht met "pujak", een kleverige, ranzige substantie die verkregen wordt door olie zéér lang te laten staan.

De Eskimo's die ver van de kust leefden, gebruikten kariboevellen in plaats van zeehondevellen. Deze vellen moesten wél waterdicht gemaakt worden met "tonnu", kariboevet.

De Netjilik gebruikten de kajak uitsluitend om bij doorwaadplaatsen van rivieren en meren op kariboos te jagen. Helaas, omdat er niet zoveel kariboos zijn, raakte de kajak hier buiten gebruik. Maar voordat de bewoners van Pelly Bay zouden vergeten hoe ze een kajak moesten bouwen, heb ik jaren geleden een paar oudere mannen gevraagd een originele kajak te maken. Deze blijft behouden voor het nageslacht. (overgenomen uit: Eskimo's mensen zonder tijd. Holkema en Warendorf)





"NATSEK ATEKRARPONGA"

(Eskimoos voor: ik heet Natsek)



## 9. DE KONTRIBUTIEREGELING

Ik durf jullie aandacht haast niet te vragen voor zoiets prozaïsch als kontributie, maar op de ledenvergadering is er naar gevraagd. Hier volgt de juiste regeling.

- Senior leden f. 100,-
- Junior leden (14-18 jaar) f. 50,-
- 2e of verder seniorlid uit het-zelfde gezin of samenwoningsverband f. 75,-

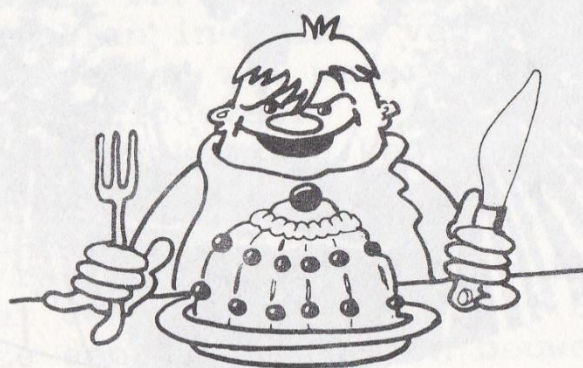
(ná 1 juli alles met 50% reductie)

### bootstalling:

- 1e boot(ongeacht kajak/Canadees) f. 50,-
- 2e of verdere boot f.125,-p.b.

(ná 1 juli wederom met 50 % reductie)

donatie: minimaal f. 10,-



Ontbijt van een  
kano vaarder



# BEVER ZWERFSPORT

lichtgewicht kampeer-, kano-, expeditie-specialist  
Tourkano's - wildwaterkano's en Cana-  
dese kano's van de bekende merken:  
BEVER, LETTMANN (in Bever-licentie)  
GATZ, GRUMMAN, INCA, TRAMP uit Zwe-  
den, Schlegel-peddels, en overige kano-  
accessoires. ANWB-waterkaarten, kano-  
boeken. Kortom wij kunnen u voor uw ka-  
notochten van top tot teen uitrusten.

Kom eens bij ons rondkijken of vraag onze  
zomerkatalogus aan.

Calandplein 4 DEN HAAG 070-883700

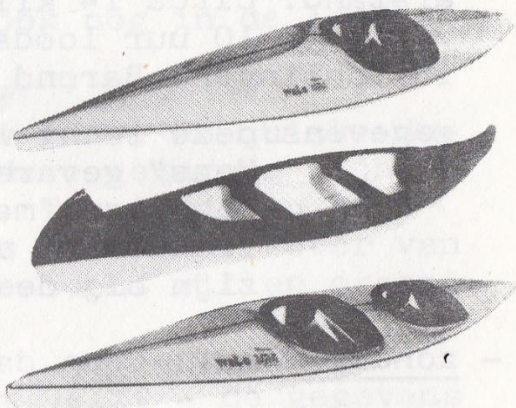
Bus 18 van beide stations.

Parkeerruimte.



## KANO'S

- ★ Uitgekiende modellen  
gemaakt van gewapend  
polyester.
- ★ Uitstekende  
vaareigenschappen.
- ★ Aantrekkelijke prijzen  
v.a. 495,-



# YDEMA

WATERSPORT

Maassluis - Haven 17 - Tel. 01899-12681



10.



Beste kanovrienden en -vriendinnen,

Even een bijgestelde versie van de toerkalender van 1985. Zoals in het voorwoord al vermeld staat komen in het volgende nummer van Natsec nieuws de zomer (vanaf 1 augustus) en herfsttochten te staan.

Noteer maar in je agenda:

- zondag 28 april: toertocht Hoekse Waard

afstand: circa 14 kilometer

vertrek: 10 uur loods

inlichtingen: Barend Kuiper (711615)

gegevens: deze tocht wordt op de "Binnenbedijkte Maas" gevaren een voor velen wellicht onbekend, maar daarom niet minder aantrekkelijk vaarwater; de start zal zijn bij de molen in Maasdam.

- zondag 5 mei: open dag

afstanden: circa 5 en 8 kilometer

begin: om ongeveer half elf start de open dag, die dit jaar anders is dan vorige jaren. s Morgens is er koffie met een koek onder een babbeltje en wat gespelebaar, s middags varen we een rondje "Van Dijk" of naar Maasland v.v.